



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT MÍSTNÍCH KOMUNIKACÍ OBCE ŽDÁR NAD METUJÍ



Březen 2020



Obsah

1. Základní identifikační údaje	3
2. Statut pasportu	4
3. Místní komunikace a účelové komunikace	4
4. Identifikace místních komunikací	5
5. Technické podmínky pořizování pasportu	5
6. Provedení pasportu	5
7. Způsob evidence pasportu místních komunikací	6
8. Způsob evidence mostních konstrukcí	8
9. Popis prvků místních komunikací	9
10. Udržování pasportu v aktuálním stavu	14
11. Použité pomůcky a software	14
12. Závěr	15



1. Základní identifikační údaje

Objednatel: Obec Žďár nad Metují
Adresa: Žďár nad Metují 60, 549 55 Žďár nad Metují
IČ: 00273279
E-mail: obec@zdarnadmetuji.cz
Telefon: +420 491 541 142

Místo řešení: Žďár nad Metují
ORP: Náchod
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Žďár nad Metují (kód k.ú.: 795186)

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa: Vídeňská 55, Brno 639 00
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
Kontaktní osoba: Mgr. Petr Vybral
Email: vybral@envipartner.cz
Telefon: +420 797 979 549

Datum: 1.3. 2019
Verze: 1.1

2. Statut pasportu

Pasport místních komunikací (dále též MK) je základní evidencí komunikací, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu MK odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

Tímto pasportem současně Obec Žďár nad Metují vykonává působnost silničního správního úřadu a podle ustanovení §40, odst. 4, písmene a) zákona zařazuje vybrané pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací.

3. Místní komunikace a účelové komunikace

Zákon definuje místní komunikace jako veřejně přístupnou pozemní komunikaci, sloužící převážně místní dopravě na území obce. Místní komunikace se pak rozdělují podle dopravního významu, určení a stavebně technického vybavení do čtyř tříd:

- MK I. třídy, kterými jsou dopravně nejvýznamnější sběrné komunikace ve městech,
- MK II. třídy, kterými jsou sběrné komunikace, které spojují části měst navzájem nebo napojují města, případně jejich části na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie,
- MK III. třídy, kterými jsou obslužné komunikace,
- MK IV. třídy, kterými jsou komunikace nepřístupné provozu silničních motorových vozidel nebo na kterých je umožněn smíšený provoz.

Prováděcí vyhláška vymezuje znaky výše uvedených čtyř tříd MK a současně stanovuje pravidla pro jejich označování (viz následující kapitola).

Pozemní komunikace, které nejsou silnicemi ve smyslu §5 zákona, nebo místními komunikacemi ve smyslu §6 zákona, jsou komunikacemi účelovými, které slouží ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí, nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi, nebo k obhospodařování zemědělských a lesních pozemků. Účelovými komunikacemi jsou i komunikace v uzavřených prostorech nebo objektech, které slouží k potřebě vlastníků nebo provozovatelů uzavřených prostorů nebo objektů. Taková účelová komunikace není přístupná veřejně, ale v rozsahu a způsobem, který stanoví vlastník nebo provozovatel uzavřeného prostoru nebo objektu (§7 zákona).

4. Identifikace místních komunikací

Při respektování zákona a vyhlášky byly na území obce Žďár nad Metují identifikovány MK III. a IV. třídy, tedy pozemní komunikace, jejichž znaky jsou následující:

- MK III. třídy jsou obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel,
- MK IV. třídy jsou zklidněné komunikace (včetně smíšeného provozu), samostatné chodníky, stezky pro pěší, cyklistické stezky, cesty v chatových oblastech, podchody, schody, pěšiny, obytné a pěší zóny apod.

Pro evidenční účely se MK označují arabskými číslicemi počínaje číslem 1, a to zásadně odděleně pro každou třídu MK. K označení třídy se používá alfabertický znak, takže označení MK III. a IV. třídy je následující:

- pro MK III. třídy: 1c, 2c, 3c,
- pro MK IV. třídy: 1d, 2d, 3d,

5. Technické podmínky pořizování pasportu

K měření šířek komunikací byl využit laserový dálkoměr a k zaznamenávání dat mobilní aplikace Gisella.

Ostatní údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu (stav vozovky apod.).

Terénní průzkum byl absolvován v termínu: 24.6. – 26.6. 2019.

6. Provedení pasportu

Pasport MK obce Žďár nad Metují byl vyhotoven v digitální podobě. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu MK za území obce. Tabulková část obsahuje evidenci místních komunikací (doplněné pro úplnost o silnice a účelové komunikace), mostů a významnějších propustků. Grafická část vystihuje rozlišené komunikace a mostní konstrukce zobrazené v aplikaci WEGAS. Jednotlivé komunikace jsou v mapě znázorněny pomocí tzv. liniového schéma. Liniové schéma znázorňuje ve své podstatě osu komunikace.

Digitální provedení bude k nahlédnutí a editování, po importu dat, také v obecním geoportálu WEGAS, spravovaným společností Envipartner, s.r.o. Digitální část pasportu se skládá ze dvou částí. První část vystihuje graficky rozlišené příslušné komunikace, dopravní značení, mostní konstrukce a parkoviště přímo v digitální mapě. Druhá část se skládá z evidenční databáze.

Širší popis evidovaných údajů a parametrů je popsán v následující kapitole.

7. Způsob evidence pasportu místních komunikací

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu MK. Evidenční databáze je soubor pořízených technických údajů a informací zhotovený v digitální podobě. Tyto informace jsou zpracovány ve formě tabulky MS EXCEL, vzhledem k počtu MK v obci postačí pouze jednoduchý zápis právě do všeobecně rozšířené platformy softwaru MS Excel.

a) Tabulková část:

Pro každou MK identifikovanou na území obce Žďár nad Metují je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- třída komunikace
- číslo komunikace
- úsek komunikace
- název komunikace
- povrch komunikace
- stav komunikace
- šířka
- délka
- provoz
- umístění chodníků
- další specifické využití (cyklostezka, parkoviště, schody, prostranství apod.)
- poznámky
- parcely obce
- parcely ostatních vlastníků
- katastrální území

Tabulky jsou rozděleny podle typu komunikace (místní komunikace, silnice, účelová komunikace) a třídy místní komunikace (III. a IV. třídy). Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

třída komunikace, třída dle zákona číslo 13/1997 Sb.

číslo komunikace, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetického označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

úsek komunikace, úsek komunikace se specifickými vlastnostmi, dle šířky, povrchu apod.:

- 1, 2, 3, 4, ...

název komunikace, název komunikace dle názvů ulic a používaného místního pojmenování

povrch, druh povrchu komunikace (např. betonový, živičný, dlážděný, šterkový, nezpevněný)

stav, zhodnocení fyzického stavu povrchu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevhovující
- 5 = havarijní

šířka vozovky/chodníku v metrech (aritmetický průměr z několika měření)

délka komunikace v metrech

provoz, jakým způsobem probíhá dopravní provoz na příslušné komunikaci:

- O = obousměrný, J = jednosměrný, P = pěší

umístění chodníků:

- samostatné
- k silnici
- k místní komunikaci

cyklostezka, parkoviště, mosty, schody, prostranství, délka specifického využití

poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, povrchu atd.




parcely obce, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví obce Žďár nad Metují

parcely ostatních vlastníků, parcelní čísla dle katastru nemovitostí ve vlastnictví jiných subjektů


katastrální území - Žďár nad Metují

b) Grafická část:

Místní a účelové komunikace jsou zakresleny takto:

-  MK III. třídy
-  MK IV. třídy
-  Účelové komunikace

Pro úplnost je v grafické části vyobrazena i silniční síť takto:

-  Silnice III. třídy

8. Způsob evidence mostních konstrukcí

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu mostů a propustků. Informace jsou zpracovány obdobným způsobem, jako pasport místních komunikací.

a) Tabulková část:

Pro mostní konstrukce a propustky identifikované na komunikacích v zástavbě obce Žďár nad Metují je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID mostu/lávky/propustku
- komunikace
- překážka
- druh konstrukce
- počet mostních polí
- délka přemostění
- šířka
- výška
- únosnost
- GPS X a GPS Y – umístění

Dále je blíže vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID mostu/lávky/propustku, unikátní identifikátor mostu, který je odvozen a složen z:

- a. označení M (jako mostní konstrukce), L (jako lávka), O (jako propustek)
- b. číslo komunikace
- c. pořadí prvku na komunikaci (1,2,3)
- M-1c-1, L-29d-1

komunikace, na níž je most umístěný, identifikátor komunikace:

- atribut objektu, který je odvozen a složen z:
 - a. pořadového čísla komunikace (1,2,3 atd...)
 - b. alfabetského označení třídy dle zařazení (a, b, c, d)
- příklad: 1c, 2c, 1d, 2d, ...

překážka, kterou most překonává (řeka, potok, silnice, železnice, kanalizace, ...)

druh konstrukce, převládající druh konstrukce podle materiálu

počet polí tvořící most

délka přemostění, délka v metrech

šířka mostu/lávky nebo průměr propustku

výška mostu/lávky

GPS X a GPS Y – lokalizace mostu/lávky/propustku

b) Grafická část:

Mosty a propustky jsou na mapách vyobrazeny takto:

✘ Mosty a propustky

9. Popis prvků místních komunikací

Pasport eviduje celkem 38 MK, z toho 13 MK III. třídy a 25 MK IV. třídy. Uvedené MK IV. třídy jsou ve všech případech samostatné chodníky podél silnic nebo samostatně umístěné. Pokud jsou chodníky přilehlé k MK III. třídy, tak se neuvádějí jako MK IV. třídy, ale jsou součástí MK III. třídy a v jejich tabulkách jsou i zapsány.

Výsledný přehled je následující:

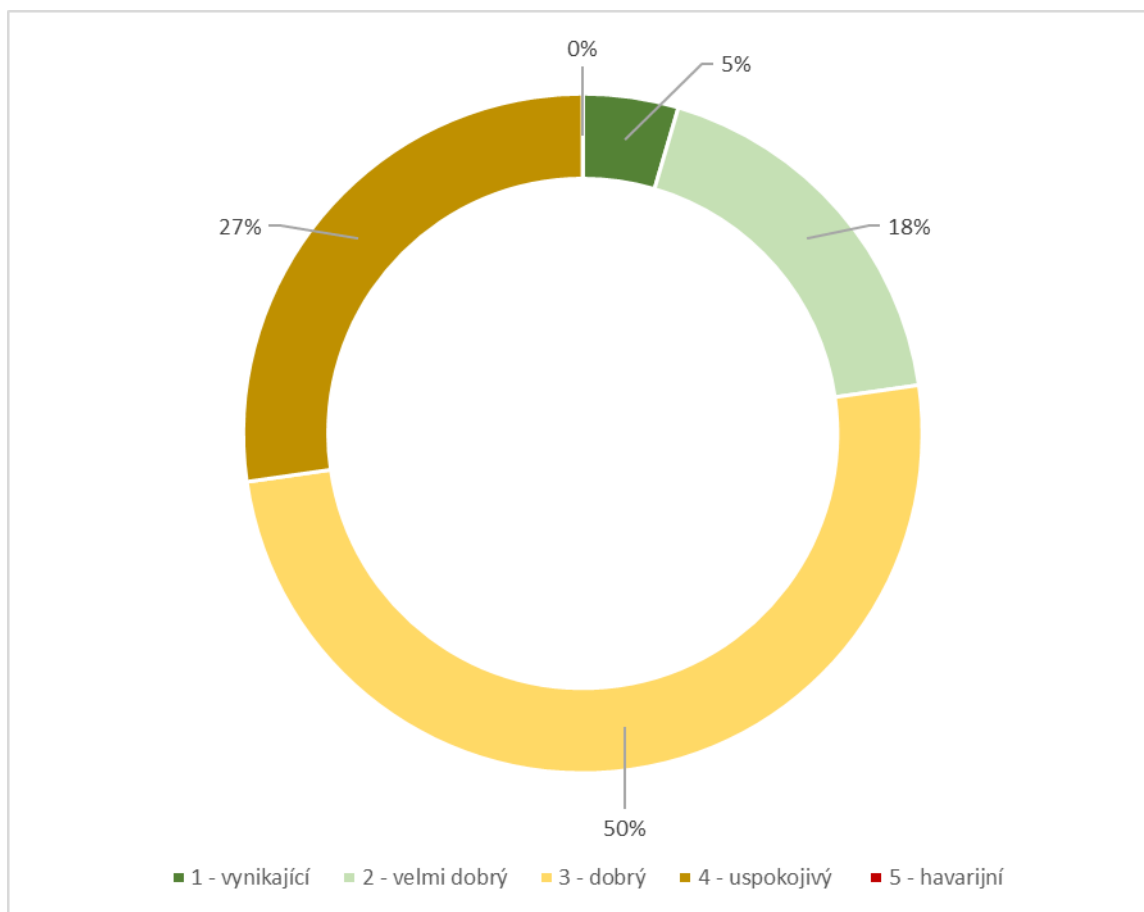
Obec Žďár nad Metují má celkem 7,7 km místních komunikací.

Tab. 1: Délky místních komunikací III. tříd

Číslo MK	Délka [m]
1c	108
2c	2214
3c	328
4c	973
5c	471
6c	37
7c	489
8c	122
9c	85
10c	71
11c	80
12c	143
13c	134
Celkem	5 255 m



V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací III. třídy, kdy nejvíce komunikací je v dobrém stavu.



Obr. 1: Stav komunikací III. třídy

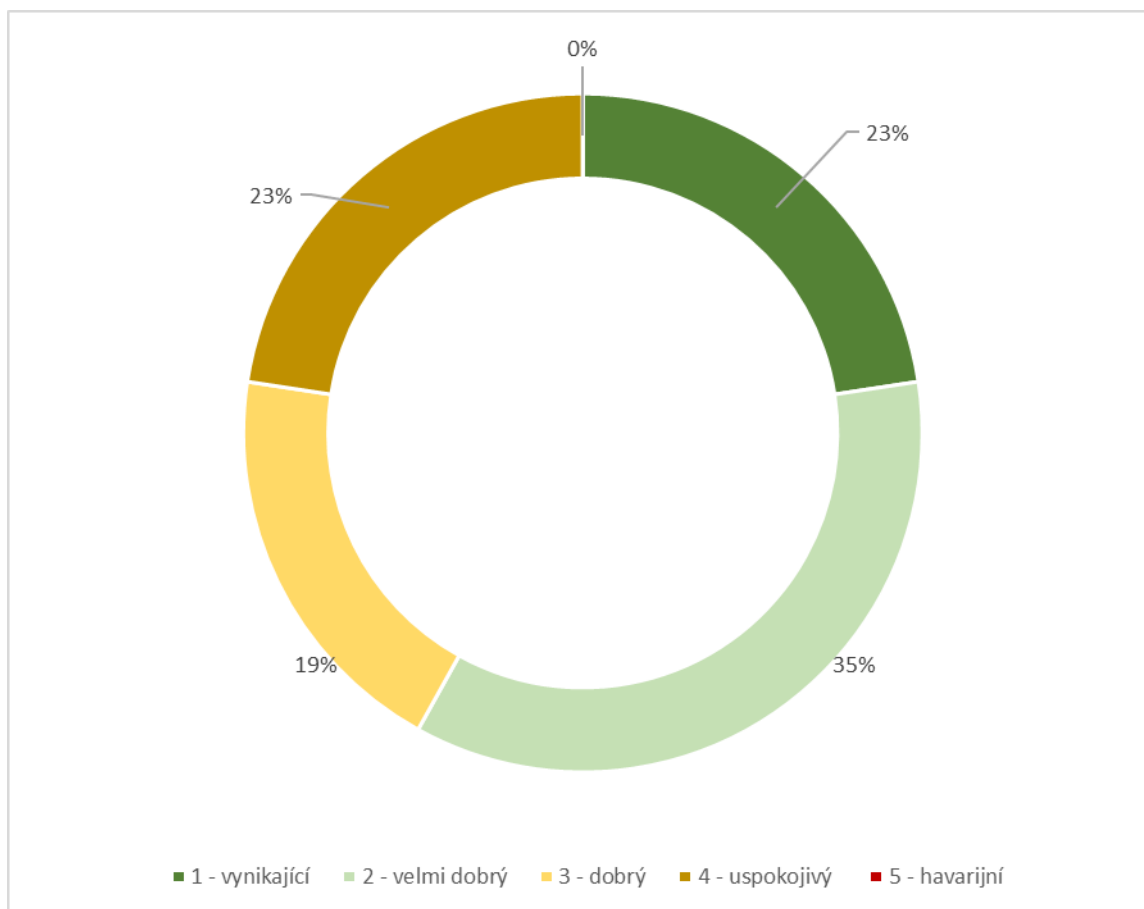


Tab. 2: Délky místních komunikací IV. třídy

Číslo	Délka [m]
1d	68
2d	51
3d	69
4d	369
5d	447
6d	92
7d	92
8d	92
9d	41
10d	71
11d	299
12d	51
13d	27
14d	69
15d	181
16d	38
17d	14
18d	105
19d	163
20d	163
21d	21
22d	11
23d	6
24d	25
25d	20
Celkem	2 585 m

V rámci pasportu místních komunikací bylo na území obce Žďár nad Metují zaevidováno 16 vybraných účelových komunikací navazujících bezprostředně na intravilán obce v celkové délce více než 3,2 km. V rámci pasportu místních komunikací byly evidovány mezi účelové komunikace pouze ty se zpevněným povrchem nebo bezprostředně navazující na místní komunikace a silnice. Účelem tohoto pasportu nebylo identifikovat všechny účelové komunikace na území obce, ale spíše provést jejich rešerší pro doplňující informaci o jejich napojení na místní komunikace.

V následujícím grafu je znázorněn technický stav komunikací IV. třídy, kdy nejvíce komunikací je ve velmi dobrém stavu.



Obr. 2: Stav komunikací IV. třídy

Následující délky účelových komunikací a délky účelových komunikací v přílohách a jejich samotná délka zakreslení v mapách je uvedena pouze v linii, která byla během pasportizace v terénu prozkoumána.



Tab. 3: Evidované délky vybraných účelových komunikací (pouze prozkoumané délky komunikací)

Číslo	Délka [m]
U1	126
U2	520
U3	644
U4	283
U5	171
U6	67
U7	112
U8	178
U9	80
U10	161
U11	75
U12	192
U13	244
U14	293
U15	124
U16	60
Celkem	3 330 m

10. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Žďár nad Metují jsou povinny udržovat pasport MK v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami. Nejpodstatnější změnou pasportu, která musí být zaznamenána bez zbytečného časového prodlení je zařazení další pozemní komunikace na území obce do kategorie místních komunikací, popřípadě vyřazení stávající místní komunikace z této kategorie.

Za udržování pasportu MK se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na výstavbu a na nákladech na údržbu každé místní komunikace, v případě výskytu mostů na MK pak též evidence o mostech.

Každá změna pasportu MK musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu MK.

11. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit víceúčelový tablet s podrobnými katastrálními mapami a leteckými snímky území, laserový dálkoměr a GNSS Trimble R8s. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.



12. Závěr

Pasport místních komunikací splňuje zákonem dané požadavky na evidenci komunikací a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci komunikací, přičemž aby také ulehčoval plánování nových komunikací a tím vylepšoval dopravní infrastrukturu obce.

Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).