



Evropská unie
Evropský sociální fond
Operační program Zaměstnanost

PASPORT DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ OBCE ŽĎÁR NAD METUJÍ



Březen 2020



Obsah

1. Základní identifikační údaje	3
2. Statut pasportu	4
3. Technické podmínky pořizování pasportu	4
4. Provedení pasportu.....	4
5. Způsob evidence svislého dopravního značení	4
6. Údaje pasportu dopravního značení	6
7. Udržování pasportu v aktuálním stavu	6
8. Použité pomůcky a software	7
9. Závěr	7



1. Základní identifikační údaje

Objednatel: Obec Žďár nad Metují
Adresa: Žďár nad Metují 60, 549 55 Žďár nad Metují
IČ: 00273279
E-mail: obec@zdarnadmetuji.cz
Telefon: +420 491 541 142

Místo řešení: Žďár nad Metují
ORP: Náchod
Kraj: Královéhradecký
Katastrální území: Žďár nad Metují (kód k.ú.: 795186)

Zpracovatel: ENVIPARTNER, s.r.o.
Adresa: Videňská 55, Brno 639 00
IČ: 283 58 589
DIČ: CZ28358589
Kontaktní osoba: Mgr. Petr Vybral
Email: vybral@envipartner.cz
Telefon: +420 797 979 549

Datum: 1.3. 2020
Verze: 1.1

2. Statut pasportu

Pasport dopravního značení (dále též DZ) je základní evidencí dopravního značení, vedenou jejich správcem. Rozsah a způsob vedení pasportu DZ odpovídá příslušným ustanovením zákona číslo 361/2000 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění, a Vyhlášky Ministerstva dopravy číslo 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o dopravním značení, v platném znění. Zmíněné právní normy jsou v dalších kapitolách pasportu zkráceně označovány jako „zákon“ a „vyhláška“.

O provedení svislých dopravních značek se dále zabývá vyhláška 294/2015 Sb., ustanovení §1 Provedení svislých dopravních značek. O umístění svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §2 Umístění svislých dopravních značek. O platnost svislých dopravních značek se dále zabývá ustanovení §3 Platnost svislých dopravních značek.

3. Technické podmínky pořizování pasportu

Údaje byly zjišťovány vizuálně, buď jako konstatování objektivní skutečnosti, nebo jako subjektivní posuzování aktuálního stavu.

Terénní průzkum byl proveden v termínu: 24.6. – 26.6. 2019.

4. Provedení pasportu

Pasport DZ obce Žďár nad Metují byl vyhotoven v digitální podobě. Textová část vystihuje postup zpracování pasportu, popisuje evidenční údaje v tabelární a grafické části a shrnuje data z pasportu DZ za území obce. Přílohová (tabulková) část obsahuje evidenci svislého dopravního značení. Grafická část vystihuje rozlišené dopravní značení na podkladu leteckých snímků s parcelami dle katastrální mapy.

5. Způsob evidence svislého dopravního značení

Evidence je provedena v elektronické podobě, pomocí databáze, která byla sestavena přímo k účelu pasportu dopravního značení. Informace jsou zpracovány ve formě tabulkové a grafické části.

a) Tabulková část:

Pro dopravní značení identifikované v zástavbě obce Žďár nad Metují je v tomto pasportu veden evidenční záznam s těmito údaji:

- ID sloupku
- ID značky
- kód dopravní značky
- název dopravní značky
- komunikace, k níž je značka umístěná
- stav dopravního značení
- GPS X a GPS Y – umístění značení
- popisek
- poznámky



Dále je bližší vysvětlen význam jednotlivých údajů a přehled možných používaných položek:

ID sloupku:

- unikátní identifikátor sloupku, na němž jsou umístěné značky

ID značky:

- atribut značky, který je odvozen a složen z:
 - a. ID sloupku, na kterém je značka umístěná (1,2,3 atd..)
 - b. pořadí značky na sloupku, odshora (1,2,3)
- příklad: 1.1, 1.2, 14.1, ...

kód dopravní značky:

- kód dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

název dopravní značky:

- název dopravního značení dle vyhlášky č. 294/2015 Sb.

stav dopravního značení, zhodnocení fyzického stavu a udělení známky:

- 1 = výborný
- 2 = vyhovující
- 3 = dobrý
- 4 = nevyhovující
- 5 = havarijní

GPS X a GPS Y – lokalizace dopravního značení

popisek:

- textová úprava dopravního značení

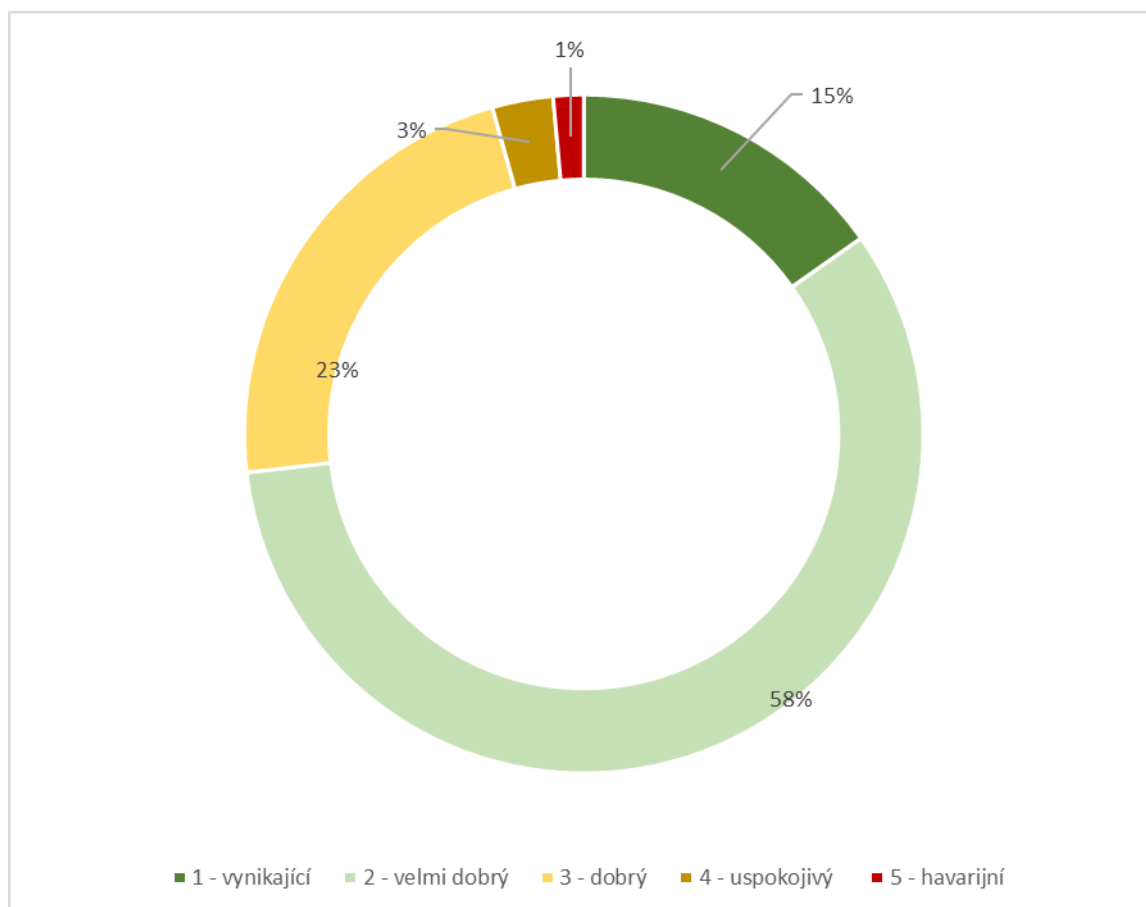
poznámky, rozšiřující upřesňující údaj o stavu, umístění apod.

b) Grafická část:

- Sloupky se svislým dopravním značením

6. Údaje pasportu dopravního značení

Na základě zjištění skutečného stavu svislého dopravního značení bylo evidováno 138 značek na 92 sloupcích. V následujícím grafu je znázorněn technický stav svislého dopravního značení, kdy nejvíce značení je ve velmi dobrém stavu. V havarijním stavu, je pouze 1 % z evidovaných svislých dopravních značek.



Obr. 3: Stav svislého dopravního značení

7. Udržování pasportu v aktuálním stavu

Pověřené orgány Obce Žďár nad Metují jsou povinny udržovat pasport DZ v aktuálním stavu a v souladu s aktuálně platnými právními normami.

Za udržování pasportu DZ se též považuje průběžné vedení evidencí o nákladech na údržbu každého značení.

Každá změna pasportu DZ musí být označena datem (den, měsíc a rok) provedení změny, neboť od tohoto data vždy jde o platnou verzi pasportu DZ.



8. Použité pomůcky a software

Ke sběru dat byl použit smartphone s aplikací Gisella. Při sběru dat byla průběžně pořizována fotodokumentace. Ke zpracování a pro doplnění údajů do geografického informačního systému byl použit vektorový grafický software QGIS 3.10, statistický a databázový program R a obrazový, textový a tabulkový editor balíku Microsoft Office.

9. Závěr

Pasport dopravního značení splňuje zákonem dané požadavky na evidenci dopravního značení a souvisejícího majetku obce, tj. správcem komunikací v její působnosti. Pasport byl konstruován tak, aby poskytoval přehledný a věcný výklad o evidenci dopravního značení, přičemž aby také ulehčoval plánování nového návrhu umístění nového dopravního značení a tím vylepšoval dopravní bezpečnost obce.

Textová část obsahuje všeobecné charakteristiky o jednotlivých skupinách objektů pasportu. Přílohová (tabulková) část je rozdělená dle druhu značení a obsahuje evidenci objektů a jejich základních charakteristik. Grafická část je rozdělená na komplexní mapy v různých formátech. Digitální výstup obsahuje výstupy z textové a tabulkové části ve formátu PDF, DOCX a XLSX a z grafické části ve formátu PDF, SHP (Esri Shapefile) a KML (spustitelný v bezplatné aplikaci Google Earth).